

## LES PARTENAIRES DU PROLONGEMENT

### 4 financeurs

- l'État
- la Région Île-de-France
- le Conseil général des Hauts-de-Seine
- la RATP

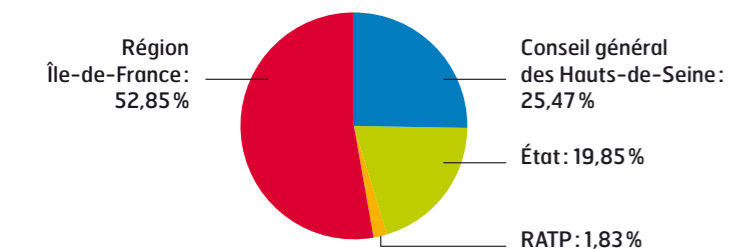
### 3 maîtres d'ouvrage

- le Conseil général des Hauts-de-Seine est maître d'ouvrage des aménagements urbains sur le département et du confortement du pont du petit bras;
- le Conseil général de Seine-Saint-Denis est maître d'ouvrage de la réfection du pont du grand bras et du réaménagement de la RN14;
- la RATP est maître d'ouvrage du système de transport, des aménagements urbains en Seine-Saint-Denis, et coordonne les maîtrises d'ouvrage du projet.

### 1 autorité organisatrice des transports

Le STIF, Syndicat des Transports d'Île-de-France, coordonne l'ensemble des partenaires. Il est chargé de l'équilibre financier et veille au respect des engagements du Contrat de Projets État-Région.

## COÛT DU PROLONGEMENT: 150,03 MILLIONS D'EUROS



www.t1avance10.fr

bicconseil - photos: René Sultra, Photothèque RATP et CG 92 Service Image

## LES TRAVAUX JUSQU'AU 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2010

### Réduire les perturbations: un effort constant

Les maîtres d'ouvrage du prolongement de T1 s'engagent à tout mettre en œuvre pour limiter au maximum les nuisances. Pendant la durée des travaux, les accès aux commerces, aux immeubles, et aux parkings sont maintenus et aménagés. Les itinéraires piétons sur les zones de chantier sont balisés et sécurisés. La programmation et le déploiement des chantiers eux-mêmes sont décidés et mis en œuvre en concertation avec les villes concernées afin de troubler le moins possible la vie quotidienne et le déplacement des riverains et de leurs visiteurs. Une information présentant l'évolution des emplacements, de la nature des chantiers, de leur durée ou des conditions de leur déroulement, sera diffusée localement au fur et à mesure de l'avancement des travaux.



### Septembre 2009

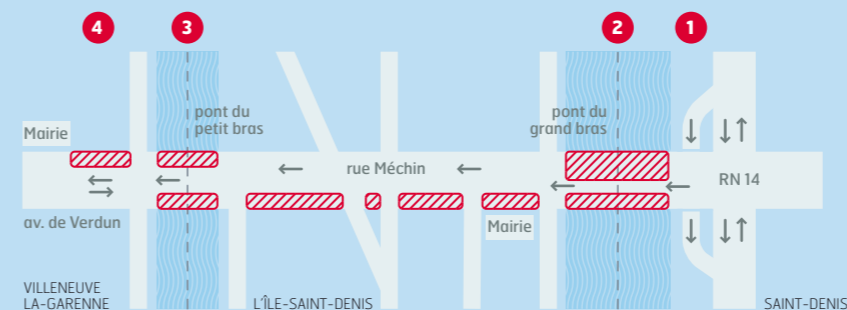
**1. RN 14:** la voie sur berge est réouverte en sens unique de circulation et les accès au pont s'effectuent sur une voie par sens de circulation. La mise en service de la voie sur berge à double sens est prévue pour le premier semestre 2010.

**2 et 3. Mise en sens unique de la traversée de L'Île-Saint-Denis:** des travaux de confortement des deux ponts et de dévoiement des réseaux d'eau, d'électricité et de gaz dans la rue Méchin démarrent. La circulation s'y effectue en sens unique de Saint-Denis vers Villeneuve-la-Garenne. Des déviations sont mises en place pour se rendre à l'est de L'Île-Saint-Denis depuis Villeneuve-la-Garenne.

La navette bus 578 continue de circuler en double sens, son itinéraire en direction de Saint-Denis est légèrement modifié et l'arrêt Mairie de L'Île-Saint-Denis est déplacé quai de Seine.

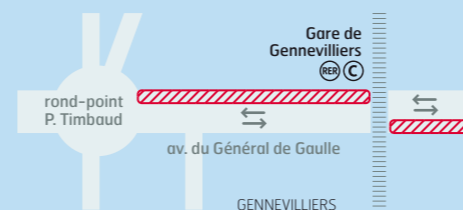
### Février 2010

**4. Villeneuve-la-Garenne, avenue de Verdun:** démarrage des travaux de réalisation du tramway entre le pont du petit bras et la Mairie.



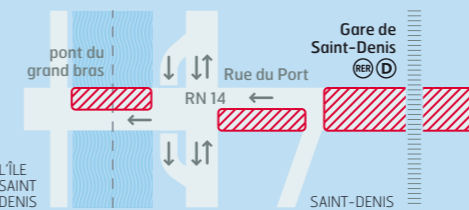
### Novembre 2009

**Asnières et Gennevilliers:** démarrage des travaux de réalisation du tramway



### Janvier 2010

**Saint-Denis:** démarrage des travaux rue du Port



T1  
AVANCE  
DE 10

## 10 nouvelles stations T1

de Gare de Saint-Denis à Asnières-Gennevilliers-Les Courtilles

## T1 + 10 C'EST PARTI!

Depuis 2008, des travaux préparatoires sont en cours sur différents points du tracé. Ces interventions de déplacement et de réaménagement des réseaux souterrains comme l'eau, l'électricité ou le gaz étaient une première étape indispensable au prolongement de la ligne.

Été 2009, les travaux de réalisation du prolongement démarrent. Fin des travaux: fin 2011.

# LES 10 RAISONS DU PROLONGEMENT DE T1

## La prise en compte d'un besoin

- 1 Le nord des Hauts-de-Seine figurait jusqu'à aujourd'hui parmi les zones urbaines les plus mal desservies de l'Île-de-France.
- 2 Le bus seul ne suffisait plus à répondre aux besoins en transport des habitants.

## Une mobilité renforcée

- 3 55 000 personnes vont bénéficier directement du prolongement de la ligne.
- 4 La construction de ce tronçon participera à la réalisation d'une boucle de 70 km de tramway autour de Paris.

## Une desserte enrichie, interconnectée

- 5 10 nouvelles stations pour 2 communes de Seine-Saint-Denis et 3 des Hauts-de-Seine.
- 6 Près de 5 km du prolongement s'ajouteront aux 12 km existants.
- 7 La ligne sera désormais reliée au RER C et à la ligne 13 du métro.

## Un transport rapide, respectueux de l'environnement

- 8 Un tram toutes les 4 min en heure de pointe.
- 9 Un moyen de transport silencieux, fiable et confortable.
- 10 Une vraie alternative à l'usage de la voiture particulière, qui requalifie l'espace urbain pour améliorer le cadre de vie.



**2006**  
déclaration  
d'utilité  
publique

**été 2008**  
début des  
travaux  
préparatoires

**été 2009**  
début des  
travaux du  
prolongement

**2012**  
mise en  
service



## T1+10 L'INFO EN CONTINU

Un ensemble de moyens va être mis en place pour vous informer sur l'ouverture progressive des chantiers, l'avancement des travaux et les conséquences sur la vie de votre quartier :

- le **journal du T1** pour tout savoir sur le projet et l'évolution des travaux ;
- la **lettre infotravaux** vous présentera, au fil de l'évolution des travaux, les modifications de circulation piétonne et automobile, du stationnement et des trajets ou des arrêts des bus en passage dans votre quartier ;
- le **site internet** pour une information interactive à la carte : [www.t1avance10.fr](http://www.t1avance10.fr)

**Votre agent de proximité et relais d'information : Frédérique Ringot**

Présente au cœur du dispositif chantier, Frédérique Ringot fait le lien entre les travaux et la vie des habitants des quartiers concernés : les équipes qui travaillent sur les sites, les riverains, les exploitants des lignes de bus et de métro. À votre écoute, elle est présente pour vous renseigner sur le projet et régler avec vous les problèmes qui pourraient se poser.

- Retrouvez-la :
- au point information du projet, place Jean Grandel 92 230 Gennevilliers  
Permanence : le jeudi de 15 h à 17 h
  - au local info T1, 14 rue Méchin 93 450 L'Île-Saint-Denis  
Permanence : le mercredi de 15 h à 17 h
  - par téléphone au 06 28 71 02 08.
  - ou par e-mail : [contact@t1avance10.fr](mailto:contact@t1avance10.fr)

## T1+10 DU TEMPS GAGNÉ

- Villeneuve-la-Garenne / Place de Clichy **25 min**
- Gennevilliers Village / Gare du Nord **30 min**
- Le Luth / Université de Saint-Denis-Paris VIII **30 min**
- L'Île-Saint-Denis / Porte Maillot **35 min**
- Asnières-sur-Seine / Stade de France **30 min**

