

## Les travaux du tramway débutent dans votre quartier. Réalisation des aménagements autour de la station T1 Les courtilles.

Madame, Monsieur,

Depuis septembre 2008, des travaux préliminaires de déplacement des réseaux concessionnaires (EDF, GDF, assainissement, adduction d'eau, ...) sont en cours dans votre quartier.

Aujourd'hui les travaux proprement dits du tramway démarrent à Asnières autour de la station Les Courtilles, futur terminus de T1. La première étape de préparation et d'aménagement de l'espace public est lancée : les trottoirs vont être élargis et embellis, des pistes cyclables vont être créées et la plateforme du tramway va être réalisée.

Dès novembre 2009 et ce jusqu'à fin 2010, les travaux se déroulent en trois étapes avenue de la Redoute. Durant cette période, la circulation est maintenue à une file par sens. Les arrêts "Les Courtilles-Métro" des bus 166 et 378 sont déplacés avenue Lucien Lanternier.

À partir de janvier 2010, les travaux se déplaceront sur l'avenue du Luth. Ils seront l'objet d'une information spécifique quelques jours avant le début du chantier.

Au dos de la présente lettre, vous trouverez le détail des modifications de circulation et des étapes du chantier dans votre quartier.

Frédérique Ringot, agent d'information du prolongement du T1, est à votre disposition pour répondre à vos questions concernant le projet ainsi que les travaux. Vous pouvez la contacter au 06 28 71 02 08. Vous recevrez prochainement le premier numéro de "T1+10", le journal du prolongement de la ligne 1 du tramway.

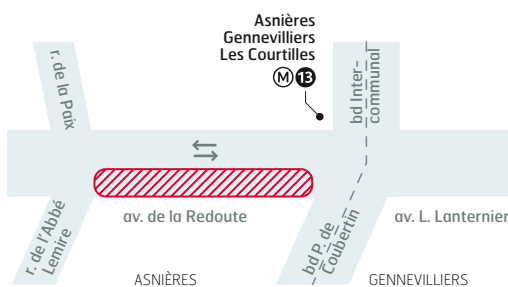
En vous assurant de notre volonté de minimiser les perturbations sur la vie de votre quartier, nous vous remercions de votre compréhension.

**L'ÉQUIPE PROJET DU PROLONGEMENT DU TRAMWAY T1**

# De novembre 2009 à fin 2010 à Asnières, trois étapes d'aménagement de l'espace public pour faciliter les déplacements et préparer l'arrivée du tramway.

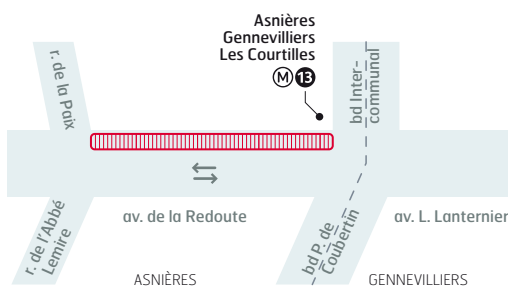
C'est l'ensemble de l'espace public qui va être requalifié aux abords de la future station T1 Les Courtilles. Il s'agit de préparer l'arrivée du tramway (la plateforme du tramway, la station, les trottoirs, les pistes cyclables).

Durant toute la durée des travaux, la circulation automobile est maintenue à une voie par sens et les arrêts des bus 166, 304 et 378 sont légèrement déplacés.



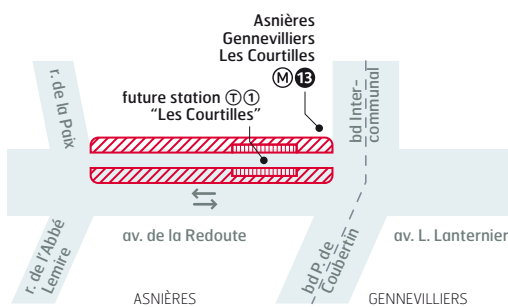
## Étape 1 : aménagements urbains novembre 2009

Le trottoir sud est élargi pour accueillir les circulations piétonnes et une piste cyclable bidirectionnelle. Des espaces de stationnement sont également créés.





## Étape 2 : réalisation de la plateforme du tramway début 2010

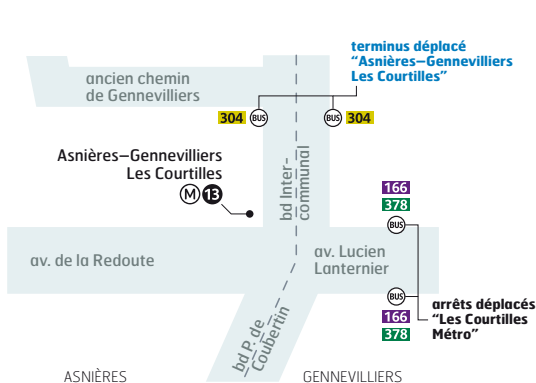
Le chantier se déplace sur le côté nord de l'avenue. La plateforme de circulation du tramway est réalisée et son système de fonctionnement est installé (alimentation électrique, rails).



## Étape 3 : aménagements urbains et équipement de la future station été 2010

Le trottoir nord est élargi, les quais de la future station T1 Les Courtilles sont créés et la station est équipée. L'élargissement des trottoirs offrira à terme un espace agréable pour les circulations douces (piétons, vélos) et les transports en commun (bus, tramway et métro).

-  aménagements de voirie réalisés par le CG 92
-  plateforme du tramway et rails réalisés par la RATP



## Déplacement des arrêts de bus pendant la durée des travaux

À compter de novembre 2009 et pendant toute la durée des travaux, les arrêts "Les Courtilles-Métro" des bus 166 et 378 sont déplacés avenue Lucien Lanternier. Le terminus "Asnières-Gennevilliers-Les Courtilles" du bus 304 est déplacé au niveau du boulevard Intercommunal et de l'Ancien Chemin de Gennevilliers. L'arrêt "Abbé Lemire" est supprimé et l'arrêt "Freycinet" n'est desservi qu'entre 7 h et 20 h. De légères modifications d'itinéraire interviendront, elles vous seront communiquées sur place.