

Modification de la circulation sur la RN14 à Saint-Denis boulevard de la Libération - quai de Seine et sur le pont du grand bras à L'Île-Saint-Denis

Madame, Monsieur,

Fin 2011, 10 stations supplémentaires prolongeront la ligne 1 du tramway entre la gare de Saint-Denis et Asnières-Gennevilliers-Les Courtilles. Symbole de modernité et d'accessibilité, le tramway vous offrira de nouvelles possibilités de déplacements entre la Seine-Saint-Denis et les Hauts-de-Seine qui garantiront confort et fiabilité.

Les travaux préparatoires au prolongement du T1 sont déjà en cours (déviation des réseaux d'eau et d'assainissement, d'électricité, de gaz et de téléphonie). Cet été, les travaux directement liés au tramway démarrent dans votre quartier.

Sur la RN14, afin de limiter le croisement des véhicules en transit avec le tramway à l'entrée du pont du grand bras, la voie sur berge actuellement à sens unique sera mise à double sens, et deux carrefours d'accès seront créés. Pour permettre la réalisation des travaux, **la voie sur berge sera donc fermée en juillet et août et la circulation sur les voies d'accès au pont sera réduite.**

Au même moment sur le pont du grand bras, les premiers travaux (sondages et réfection des garde-corps) nécessiteront la suppression d'une file de circulation tout en maintenant le double sens, ainsi que la neutralisation du trottoir nord. Durant cette même période sur le pont du petit bras, des travaux préparatoires seront réalisés (sondages et interventions sous le pont), le double sens de circulation sera maintenu.

Fin août / début septembre, les travaux de consolidation des deux ponts engendreront leur mise en sens unique de Saint-Denis vers Villeneuve-la-Garenne, ainsi que celle de la rue Méchin à L'Île-Saint-Denis. Un itinéraire de déviation sera mis en place. Le parcours de la navette bus ne sera pas modifié et circulera dans les deux sens.

Au dos de la présente lettre, vous trouverez le détail des aménagements et des modifications de circulation sur la RN14.

"Infotravaux" vous informera régulièrement de l'avancement du chantier et reviendra vers vous très prochainement afin de vous donner tous les détails sur la mise en sens unique des ponts et de la rue Méchin à L'Île-Saint-Denis.

Frédérique Ringot, agent d'information du prolongement du T1, est à votre disposition pour répondre à vos questions concernant le projet ainsi que les travaux. Vous pouvez la contacter au 06 28 71 02 08.

Nous vous assurons, Madame, Monsieur, de notre volonté de minimiser les perturbations sur la vie de votre quartier et vous remercions de votre compréhension.

L'ÉQUIPE PROJET DU PROLONGEMENT DU TRAMWAY T1

Préparer l'arrivée du tramway dans votre quartier

Optimiser la circulation automobile au croisement du tramway



Le tracé du prolongement du T1 doit s'inscrire dans l'espace urbain et prendre en compte les aménagements qui l'accompagnent. Le réaménagement de la RN14 à Saint-Denis en constitue un enjeu majeur, en termes d'accessibilité, de cohérence et d'insertion dans son futur quartier ainsi que de régulation du trafic au croisement du tramway.

La RN14 fin 2011

- **Mise en double sens de la voie sur berge**

Elle permettra aux véhicules se dirigeant vers le nord de pouvoir emprunter la voie sur berge, aujourd'hui en sens unique vers le sud, réduisant ainsi fortement le trafic automobile au croisement du tramway à l'entrée du pont du grand bras.

- **Création de deux carrefours avec feux**

Ils permettront l'accès à la voie sur berge réaménagée et participeront à la régulation des flux automobiles sur le pont du grand bras.

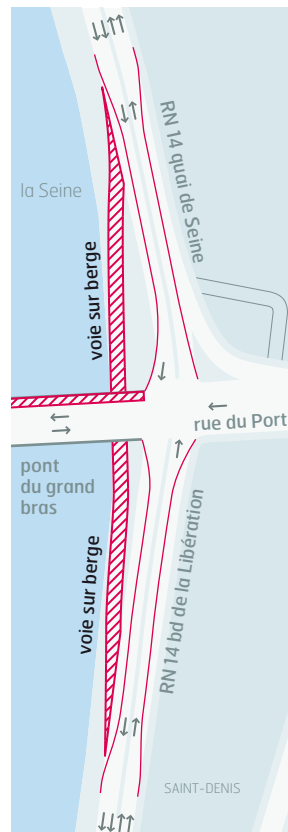
- **Création d'une "Zone 30"**

Elle concernera la totalité du carrefour rue du Port / bd de la Libération / quai de Seine / pont du grand bras, et sera étendue à l'ensemble de la rue Méchin à L'Île-Saint-Denis et au pont du petit bras, et servira à sécuriser au maximum les cheminements piétons, la circulation automobile et le passage du tramway.

Circuler sur la RN14 en juillet et août 2009

Juillet / août 2009

- Voie sur berge: fermeture à la circulation
- Voies d'accès au pont du grand bras (bd de la Libération - quai de Seine): réduction de la circulation sur leur partie haute à une voie par sens de circulation



Circuler sur la RN14 à partir de septembre 2009

À compter de septembre 2009 la voie sur berge est réouverte en sens unique sur une file de circulation. Les ponts du grand et petit bras ainsi que la rue Méchin à L'Île-Saint-Denis passent en sens unique.

1^{er} semestre 2010

Mise en service de la voie sur berge à double sens

