

Les travaux du tramway débutent dans votre quartier au Luth et dans le Village de Gennevilliers.

Madame, Monsieur,

Depuis l'été 2008, des travaux préliminaires de déplacement des réseaux concessionnaires (EDF, GDF, assainissement, adduction d'eau, ...) sont en cours dans votre quartier.

Aujourd'hui les travaux proprement dits du tramway démarrent à Gennevilliers, avenue Lucien Lanternier et dans le Village (rues Félicie et Jules Larose). La première étape de préparation et d'aménagement de l'espace public est lancée.

Ces travaux débutent à partir de mi-janvier 2010 dans le Village et sur l'avenue Lucien Lanternier. Ils seront suivis par les travaux d'infrastructure de la plateforme de circulation du tramway puis par la pose des voies en mars et mai 2010.

Vous trouverez dans cette lettre le détail de ces travaux et un plan de circulation afin de vous déplacer dans le Village de Gennevilliers durant les travaux.

Pour rappel, les travaux du tramway ont déjà commencé à Gennevilliers depuis décembre 2009, au niveau du Parc des Chanteraines (modernisation du trottoir puis création du système de transport en mars 2010) et de la gare RER (réalisation des infrastructures de la plateforme de circulation du tramway).

Frédérique Ringot, agent d'information du prolongement du T1, est à votre disposition pour répondre à vos questions concernant le projet ainsi que les travaux. Vous pouvez la contacter au 06 28 71 02 08.

En vous assurant de notre volonté de minimiser les perturbations sur la vie de votre quartier, nous vous remercions de votre compréhension.

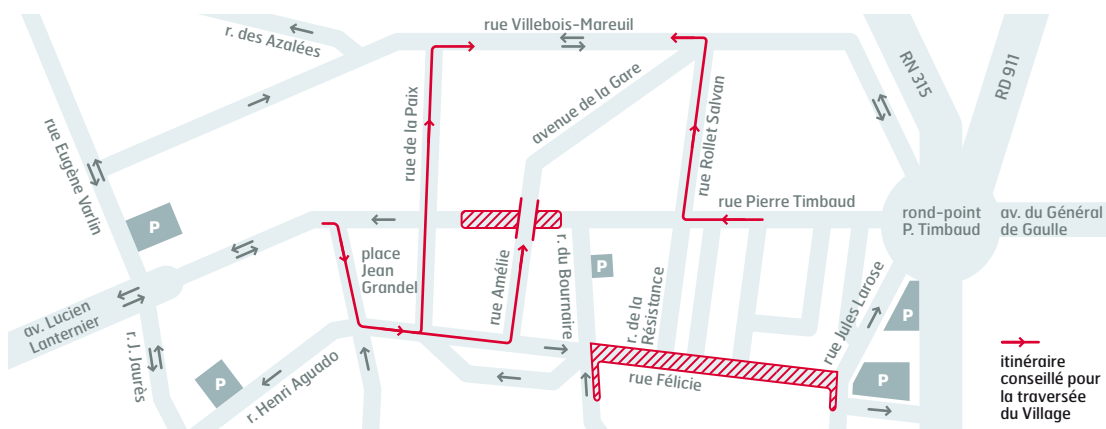
L'ÉQUIPE PROJET DU PROLONGEMENT DU TRAMWAY T1

À partir de janvier 2010 dans le Village de Gennevilliers, l'espace public est réaménagé pour préparer l'arrivée du tramway.

Comment circuler dans le Village de Gennevilliers du 18 janvier au 14 mars 2010

Phase 1: rues Félicie et Pierre Timbaud

Plan de circulation du 18 janvier au 7 février 2010



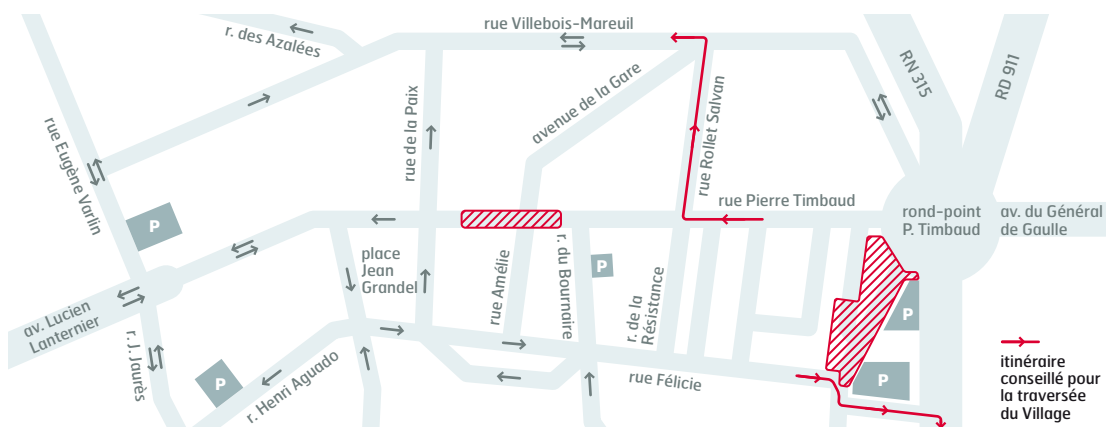
L'ensemble de la rue Félicie est rénové, de façade à façade d'immeuble. Les trottoirs sont élargis et rendus plus agréables, et la chaussée est modernisée.

Rue Pierre Timbaud, les travaux des concessionnaires se poursuivent. La rue Amélie change de sens de circulation afin de permettre la création d'un itinéraire de déviation par

l'avenue de la Gare. Durant cette phase, la circulation est coupée rue Félicie et rue Pierre Timbaud (entre la rue du Bournaire et la rue de la Paix). En dehors des horaires de travaux, la circulation est possible pour les riverains et les véhicules de livraison.

Phase 2: rue Jules Larose

Plan de circulation du 8 février au 21 février 2010






Rue Jules Larose, l'espace public est entièrement réaménagé afin de préparer la réalisation de la future station T1 Timbaud. Les trottoirs sont élargis afin d'accueillir les quais et la chaussée est rénovée. Durant cette phase de travaux, la circulation est

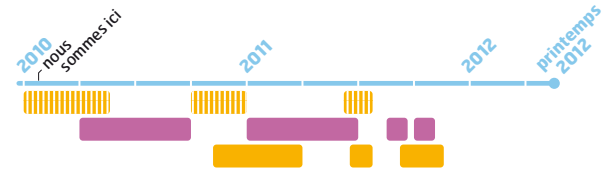
interrompue dans la rue Jules Larose. En dehors des horaires de travaux, la circulation est possible pour les riverains et les véhicules de livraison. Rue Pierre Timbaud, les travaux des concessionnaires se poursuivent.

Les travaux des concessionnaires laissent progressivement place aux travaux du tramway dans le Village de Genevilliers. Rues Félicie et Jules Larose, les trottoirs et la chaussée sont rénovés. En fonction des phases de travaux détaillées ci-dessous, la circulation sera ponctuellement interrompue dans ces rues. Le stationnement y sera également supprimé. Cinq parkings provisoires sont

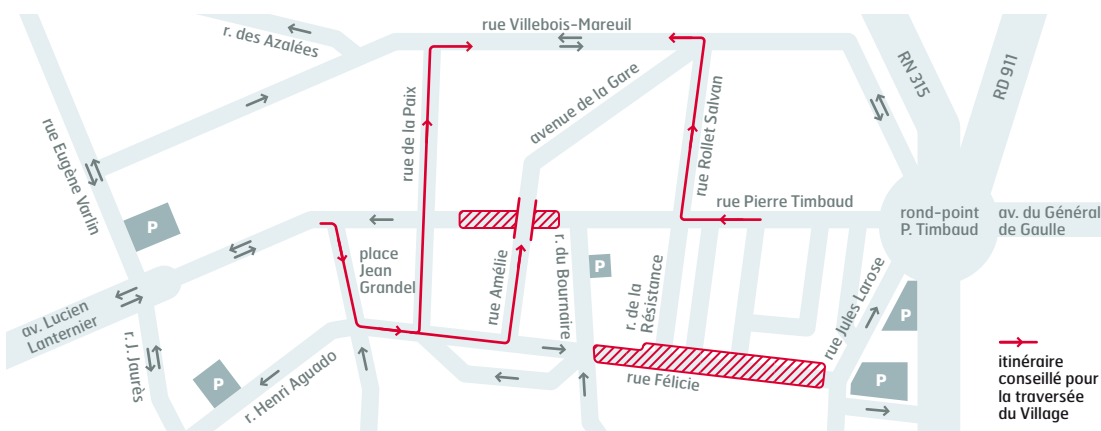
ouverts dans le Village afin de pallier le déficit de stationnement engendré. Des déviations automobiles sont mises en place pour éviter les secteurs contraints. Les travaux des infrastructures du tramway prendront place dans le Village en mars 2010, à la suite de la phase 4 détaillée ci-dessous. Ils feront l'objet d'une information spécifique.

Planning général des travaux dans le Village de Genevilliers

-  aménagements urbains (trottoirs, chaussée, piste cyclable)
-  travaux d'infrastructure (plateforme du tramway, rails, électrification, quais, aménagements de station)
-  finition des aménagements urbains

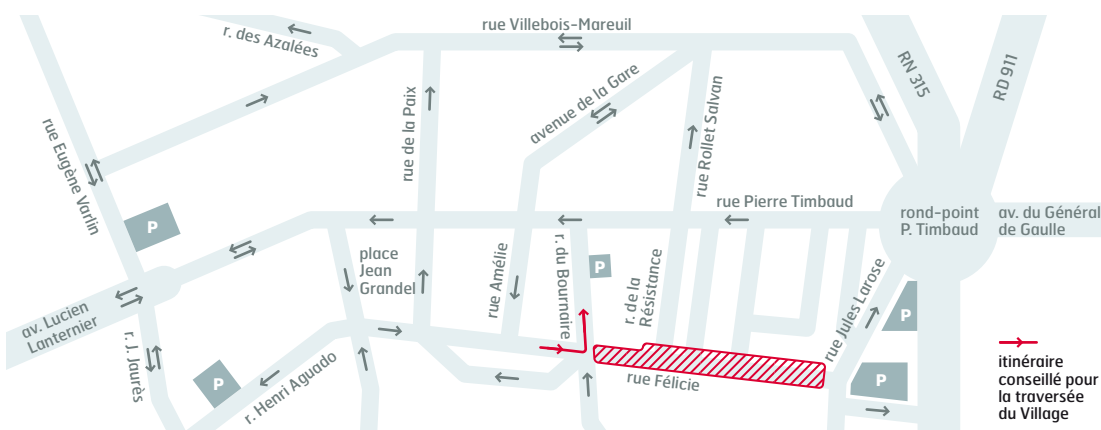


Phase 3: rues Félicie et Pierre Timbaud Plan de circulation du 22 février au 28 février 2010



Les travaux d'aménagement urbain reprennent rue Félicie où la circulation est interrompue. Rue Pierre Timbaud, les travaux des concessionnaires se poursuivent. En dehors des horaires de travaux, la circulation est possible pour les riverains et les véhicules de livraison.

Phase 4: rue Félicie Plan de circulation du 1^{er} mars au 14 mars 2010



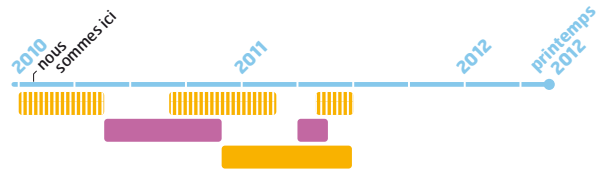
Les travaux d'aménagement se poursuivent rue Félicie, où la circulation reste interrompue jusqu'au 14 mars 2010. Rue Pierre Timbaud, les travaux des concessionnaires se poursuivent mais n'impactent plus la circulation.

En dehors des horaires de travaux, la circulation est possible pour les riverains et les véhicules de livraison.

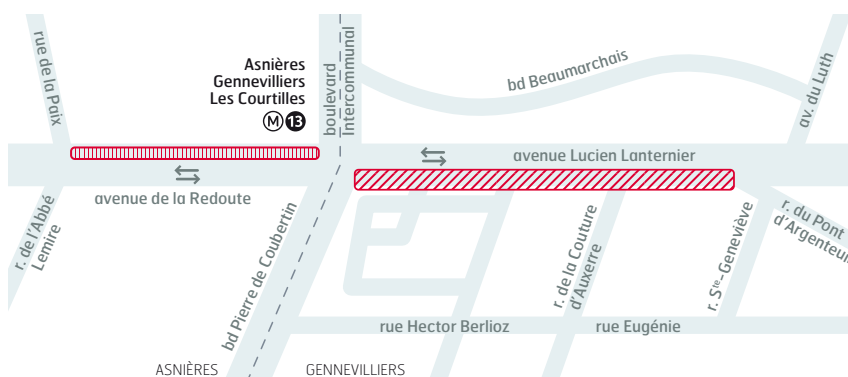
À partir de janvier 2010 les travaux du tramway prennent place dans le quartier du Luth à Gennevilliers.

Planning général des travaux dans le quartier du Luth

- aménagements urbains (trottoirs, chaussée, piste cyclable)
- travaux d'infrastructure (plateforme du tramway, rails, électrification, quais, aménagements de station)
- finition des aménagements urbains



Les travaux dans l'avenue Lucien Lanternier au premier trimestre 2010



- aménagements de voirie réalisés par le CG 92
- plateforme du tramway et rails réalisés par la RATP

Du 11 janvier au 17 mai 2010, la circulation est réduite à une file par sens durant les travaux d'élargissement et de modernisation du trottoir sud avenue Lucien Lanternier, entre le boulevard Pierre de Coubertin et l'avenue du Luth. Dans le même temps, la chaussée y est rénovée pour une meilleure répartition des voies de circulation et faciliter ainsi le passage du tramway.

En février, une déviation par la rue Hector Berlioz est mise en place pendant la fermeture du carrefour avenue Lucien Lanternier et rue de la Couture d'Auxerre. Parallèlement, les travaux d'infrastructure du tramway débutent sur la commune d'Asnières.

Le point info T1 à Gennevilliers, place Jean Grandel, est ouvert le mardi de 10 h 30 à 12 h et le jeudi de 15 h à 17 h.

www.t1avance10.fr